

# Les ouvrages liés à la navigation de la Maine à la mer

267 ouvrages liés à la navigation qu'elle soit petite ou grande, fluviale ou maritime, jalonnent les rives de Loire de la Maine à la mer. Témoins des rapports que les riverains entretenaient et entretiennent avec le fleuve, ces ouvrages participent à la richesse patrimoniale de la vallée.

Les plus anciens, probablement antérieurs à 1780, sont les rues-cales du Fresne-sur-Loire et d'Ingrandes.

Les plus récents sont encore à répertorier, par exemple le terminal roulier de Cheviré qui sert au transport des tronçons d'Airbus entre Nantes et Saint-Nazaire.

**En aval de Nantes,** l'estacade principalement, mais aussi le quai droit, attestent de la nécessité d'accostage en eau profonde avec des niveaux d'eau variables. D'amont en aval, de Nantes à Montoir, les ouvrages en béton remplacent ceux en bois.

**En amont de Nantes,** les ouvrages sont régulièrement répartis le long du fleuve avec toutefois de fortes concentrations au niveau des levées (levée de Saint-Georges et levée de la Divatte) et de certains bourgs (Le Fresne-sur-Loire, Ingrandes, Montjean-sur-Loire, Chalonnes-sur-Loire).

## La jetée

Haute chaussée maçonnée s'avancant dans le lit du fleuve ou en mer, destinée à limiter le chenal d'accès à un port, à diriger le courant ou à faciliter l'accostage des bateaux.

## L'estacade

Ouvrage léger (roche profonde) constitué d'un tablier ou d'une plate-forme peu large sur pilotis ou structures porteuses, situé en avant de la berge et destiné à l'accostage des navires.

## La cale

Plan incliné en maçonnerie, pierre de taille ou pavés, formant une rampe parallèle ou perpendiculaire au fleuve pour l'accostage ou la mise à l'eau des embarcations. C'est l'ouvrage le plus répandu.

Près des trois quarts des ouvrages (185 au total) sont des cales. Leur diversité, leur forme révèlent une ingénieuse adaptation à leurs usages et aux conditions hydrologiques de chaque époque.

**La cale en tablier** est légèrement inclinée et appuyée sur un perré. Elle sert au chargement et déchargement des marchandises (Chalonnes-sur-Loire)

**La cale médiane en tablier** est assez rare. Sur 3 niveaux, elle correspond à un petit port ligérien (La Meillerie)

**La cale double à tablier bas** permet l'abordage en basses eaux (Montjean-sur-Loire)

**La cale double à tablier haut** est présente au niveau d'installations portuaires de moyenne importance (Le Pellerin)

**La rampe de mise à l'eau**, ouvrage simple et relativement récent est perpendiculaire au fleuve et utilisée pour de petites embarcations (Paimbœuf)

**La cale abreuvoir "en éventail"** est un ouvrage semi-circulaire offrant au bétail un accès à la Loire (Chalonnes-sur-Loire)

**La cale abreuvoir "en long"**, parallèle au fleuve est très commune en bord de Loire (Montjean-sur-Loire)

## La plate-forme

Aire de manutention des marchandises supportée par des pilotis, des murs ou des estacades.

## Le quai droit

Ouvrage lourd (roche proche) constitué d'un mur vertical en béton, en pierre de taille ou de palplanches, servant à l'amarrage des navires et prolongé par une plate-forme.



L'inventaire de tous les ouvrages liés à la navigation entre Nantes et Montsoreau a été réalisé en 2002-2003 par GEOS pour la DIREN des Pays de la Loire.

La gestion de la base de données a été confiée à la CMB Loire Estuaire.

Chacun des 355 ouvrages répertoriés fait l'objet d'une fiche descriptive.

Toutes les informations complémentaires seront bienvenues et permettront les mises à jour [ouvrages.navig@loire-estuaire.org](mailto:ouvrages.navig@loire-estuaire.org)

L'ensemble peut être consulté sur le site Internet [www.loire-estuaire.org](http://www.loire-estuaire.org)