



The background image is a high-angle aerial photograph of the Loire River delta. It shows the river flowing from the bottom left towards the top right, creating a complex network of winding channels and lagoons. The surrounding land is a mix of green fields and brown, salt-marshy areas. In the bottom right corner, there's a cluster of small, triangular-shaped salt pans or embankments.

La Loire de la Maine à la mer



Carte à l'échelle 1: 50 000

Légende

LA LOIRE ET SES ANNEXES

- estran (sables, vases)
- chenal
- points kilométriques
- Annexes hydrauliques**

 - bras secondaire
 - bras mort
 - marais mouillé
 - annexe artificielle

- cours d'eau, canaux, douves
- plans d'eau
- cales, estacades, plates formes, jetées, quais droits
- vannes, écluses
- épis, chevrettes
- levées

LES RÉSEAUX DE MESURE

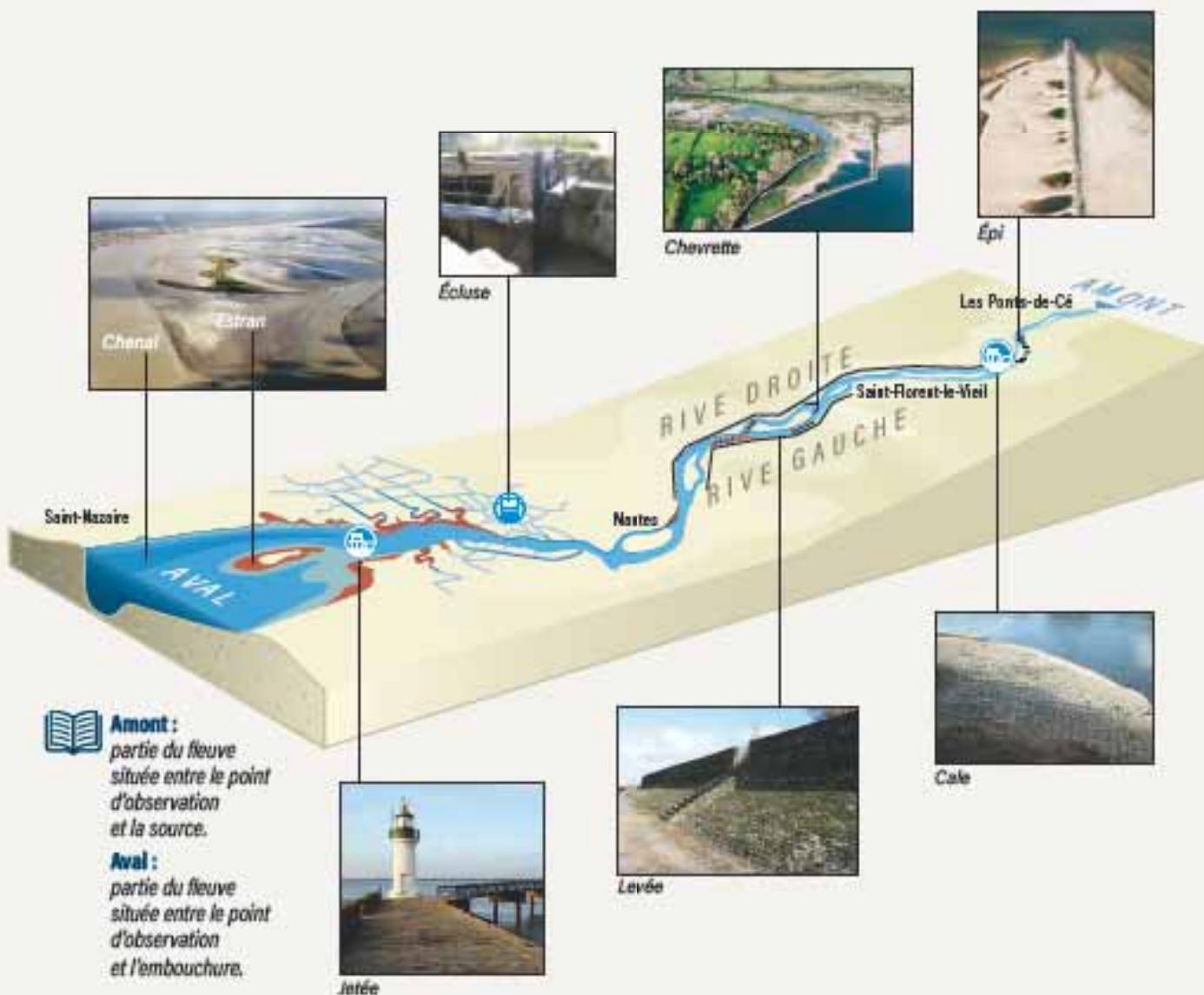
- marégraphes et limnigraphes en fonctionnement en 2017
- stations de mesures en continu (SYVEL)

LES ESPACES URBANISÉS

- centres urbains, périurbains et hameaux
- zones portuaires et industriello-portuaires

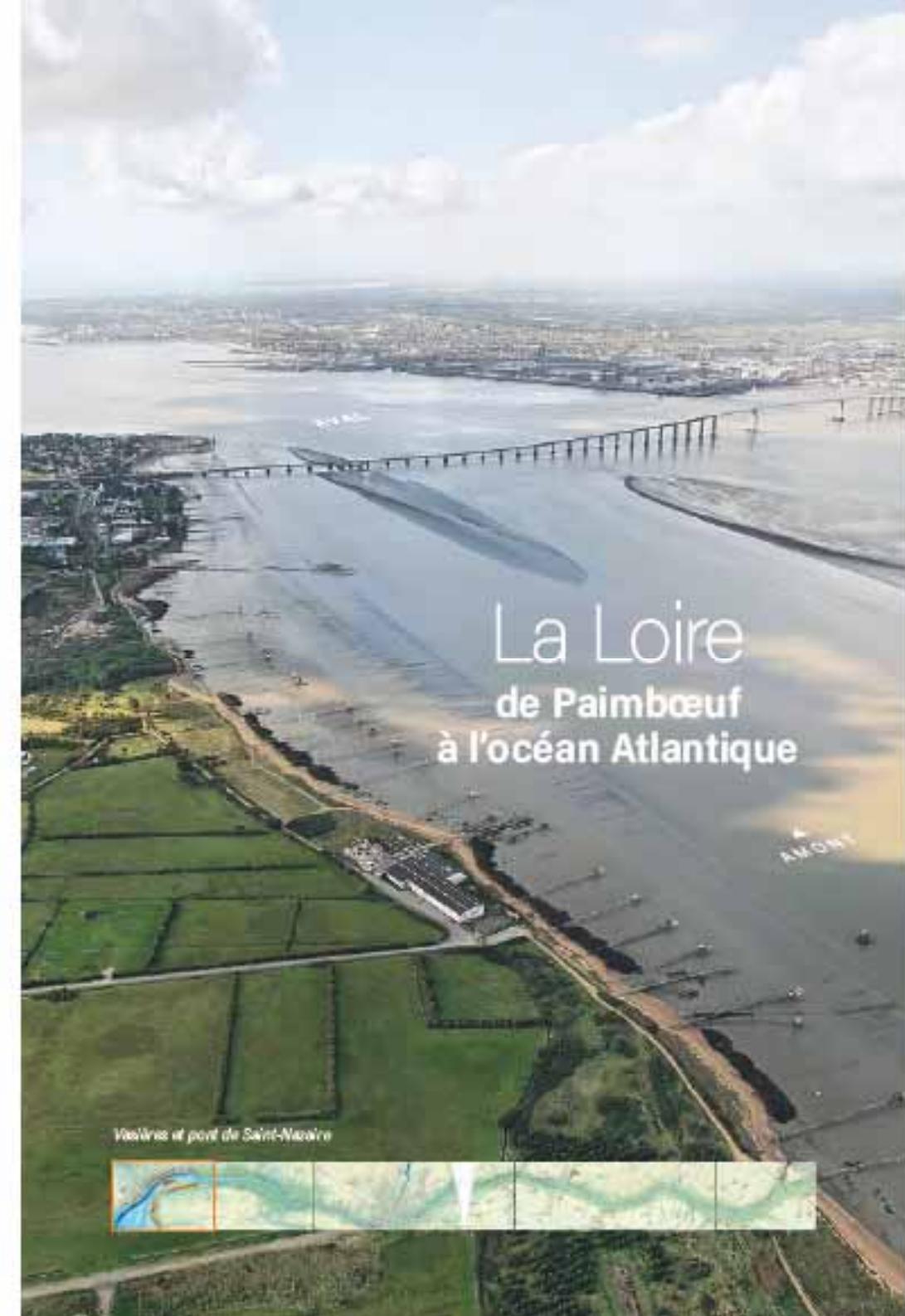
LES LIAISONS ROUTIÈRES ET FERRÉES

- routes principales
- routes secondaires
- voies de chemin de fer
- limite départementale





91



Légende

LA LOIRE ET SES ANNEXES

- estuaire (ables, vases)
- canal
- points hydrographiques
- Annexe hydrographique
- bras secondaire
- bras mort
- réseau nouillé
- annexe artificielle
- coordonnées, canaux, douves
- places d'eau
- cours, estuaires, plateformes, jetées, quais, darses
- seuils, écluses
- épis, chevilles
- îles

LES RÉSEAUX DE MESURE

- hydrographiques et limnographiques en fonctionnement en 2017
- stations de mesures en continu (SYNUS)

LES ESPACES URBANISÉS

- centres urbains, périurbains et hameaux
- zones portuaires et industrielles-portuaires

LES LIASONS ROUTIÈRES ET FERROVIAIRES

- routes principales
- routes secondaires
- voies de chemin de fer
- frontières départementales

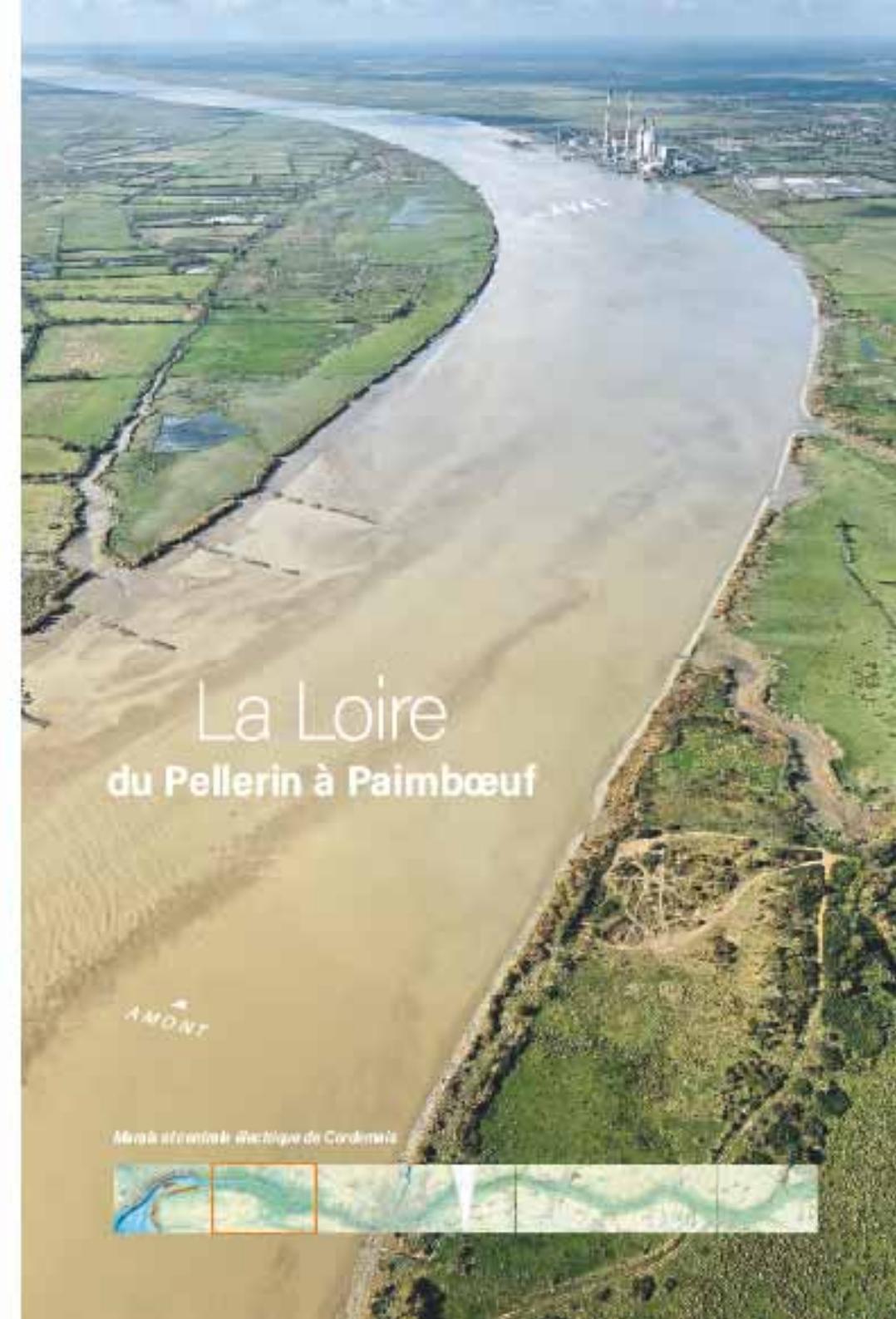
Notes

- notes
- pointe de l'Île de la Chèvre
- maraîchage
- maraîches de la Baie de la Guérinière
- Mindin
- SAINTE-BRÉVINE-LES-PINS
- la Pointe



卷之三十一





La Loire du Pellerin à Paimbœuf

Ministère de l'Énergie et du Climat



Légende

LA LOIRE ET SES ANNEXES

- estuaire (bâties, vases)
- canal
- points hydroélectriques
- Annexe hydrographique
- bras secondaire
- bras mort
- réserve naturelle
- anse artificielle
- courant, cours d'eau
- plage d'eau
- coûts, estuaries, plateformes, jetées, quai droit
- voies, écluses
- épo, chevalet
- évier

LES RÉSEAUX DE MESURE

- hydrographiques et limnographiques en fonctionnement en 2017
- stations de mesure en continu (SYVOL)

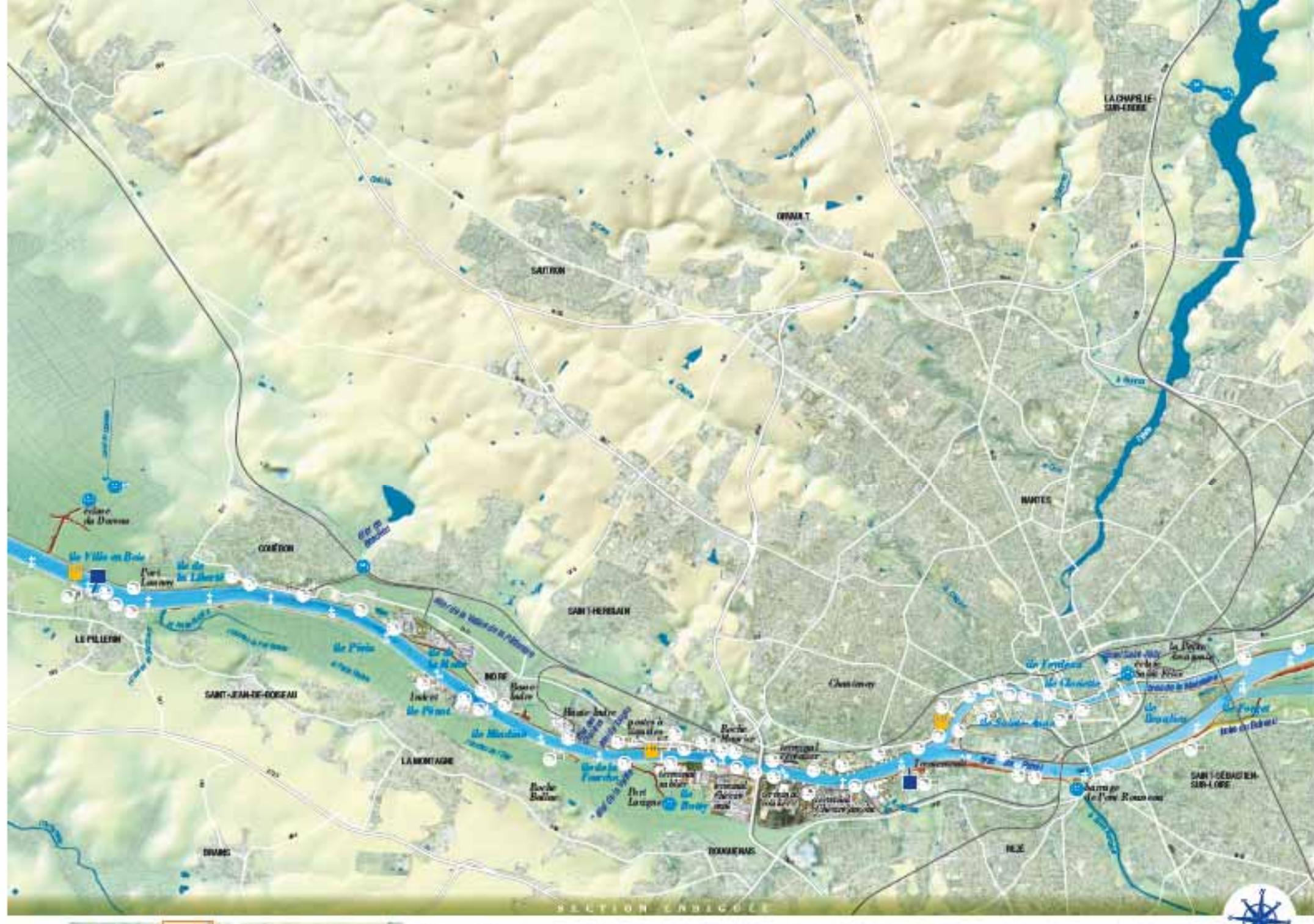
LES ESPACES URBANISÉS

- centres urbains, périurbains et hameaux
- zones portuaires et industrielles-portuaires

LES LIASONS ROUTIÈRES ET FERROVIAIRES

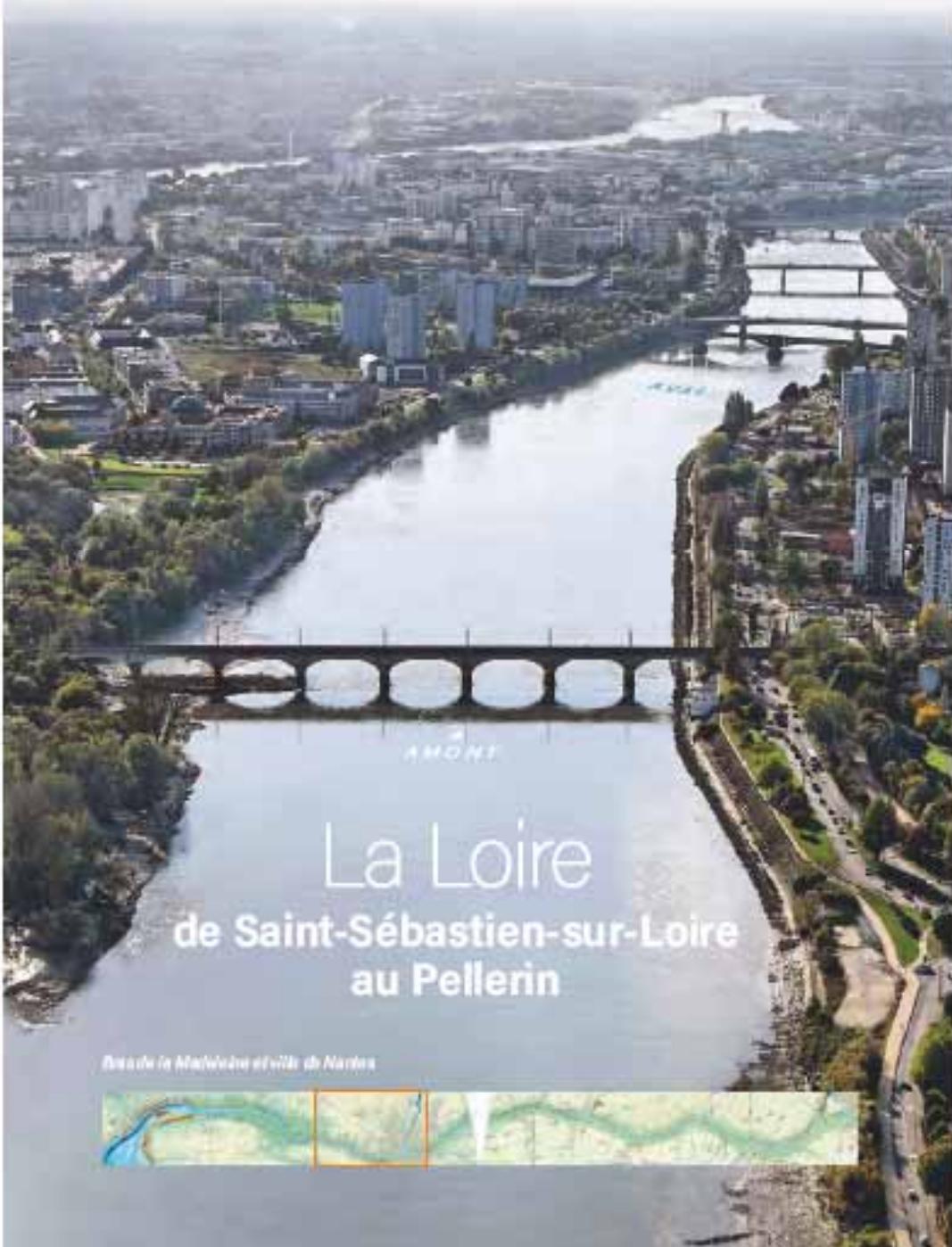
- routes principales
- routes secondaires
- voies de chemin de fer
- voie départementale

Notes



$\overline{PQ} = 3\text{ cm}$





Légende

LA LOIRE ET SES ANNEXES

- extréma (peaks; valleys)
 - chenal
 - points géodésiques
 - Anse(s) hydraulique(s)
 - bres secondaire
 - bres en OR
 - rivière courante
 - anse(s) artificielle(s)
 - courant(e), cours(e); doses
 - place(s) d'eau
 - côte(s), estacade(s), plateforme(s), jetée(s), quai(s) droit(s)
 - remblai, écluse(s)
 - île(s), chevalet(s)
 - levée(s)

LES RÉSEAUX DE MESURE

- #### **ménages et familles en fonctionnement en 2017**

LES ESPACES URBAINS

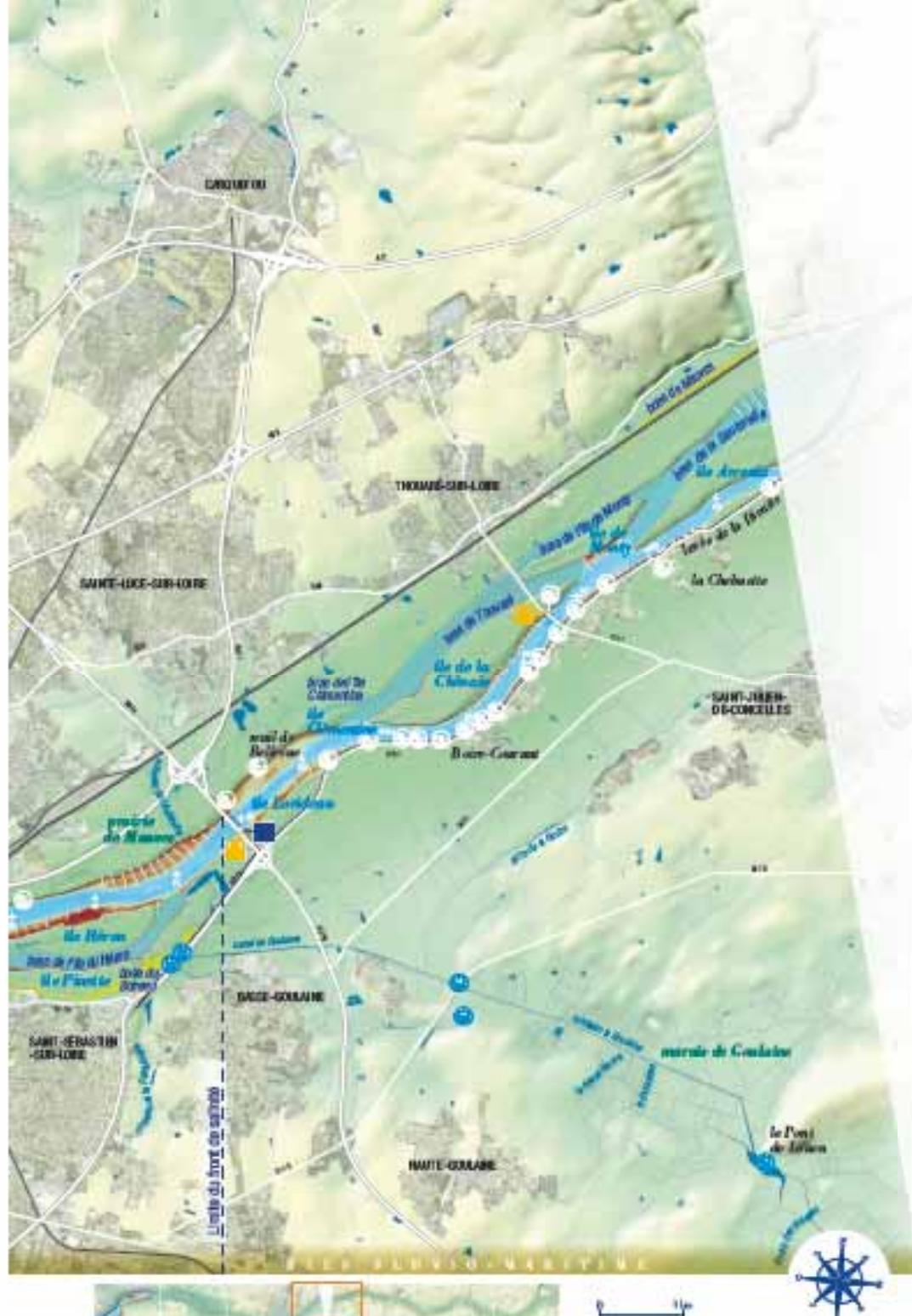
- ## centres urbains, périurbains et hameaux

LES LIAISONS ROUTIÈRES ET FERRÉES

- routes principales
— routes secondaires
— voies de chemin de fer
— limite départementale

Notes

The background of the page features a faint, light-grey map of the Rhône River and its tributaries. Key locations labeled on the map include: 'Marseille' at the top left; 'terminal' and 'terminal conteneurs' along the coast; 'Toulon' and 'Toulon-Var' further down the coast; 'Fos-sur-Mer' and 'Fos' near the mouth of the river; 'terminal croisière' (cruise terminal) located inland near Toulon; 'Toulon-Var' and 'Fos' again; 'Barrage de Pont-Roussel' (Pont-Roussel Dam) shown as a large rectangular area; 'BEZÉ' and 'terminal pétrolier' (petroleum terminal) near the dam; 'terminal conteneurs' and 'terminal pétrolier' near the port of Fos; and 'various diverses' (various) and 'doucier' (doucier) labels near the bottom left.





La Loire de La Varenne à Saint-Sébastien-sur-Loire

Légende

LA LOIRE ET SES ANNEXES

- estua (baïnes, vases)
- canal
- points hydrographiques
- Annexe hydrographique
 - bassins versants
 - bras mort
 - île(s) flottante(s)
 - île(s) artificielle(s)
- point(e) d'eau
- coordonnée, centre, dossier
- île(s)
- cols, estacades, plateformes, jetées, quai(s), droit(s)
- rennes, écluses
- épo, chevrettes
- évier

LES RÉSEAUX DE MESURE

- hydrographes et limnographes en fonctionnement en 2017
- stations de mesure(s) connue(s) (SYNUS)

LES ESPACES URBANISÉS

- centres urbains, périurbaine et hameaux
- zone portuaire et industrie-portuaire

LES LIASONS ROUTIÈRES ET FERREES

- routes principales
- routes secondaires
- voies de chemin de fer
- frontière départementale

Notes

ROUTE D'ACCÈS PRINCIPALE

ROUTE D'ACCÈS SECONDAIRE

ROUTE D'ACCÈS TERTIAIRE

ROUTE D'ACCÈS QUATRIÈME

ROUTE D'ACCÈS CINQUIÈME

ROUTE D'ACCÈS SIXIÈME

ROUTE D'ACCÈS SEPTIÈME

ROUTE D'ACCÈS HUITIÈME

ROUTE D'ACCÈS NEUVIÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXIÈME

ROUTE D'ACCÈS ONZIÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXIIÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXIIIÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXIVÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXVÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXVIÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXVIIÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXVIIIÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXIXÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXIÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXIIÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXIIIÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXIVÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXVÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXVIÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXVIIÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXVIIIÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXIXÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXXÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXIÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXIIÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXIIIÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXIVÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXVÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXVIÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXVIIÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXVIIIÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXIXÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXXÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXIÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXIIÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXIIIÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXIVÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXVÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXVIÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXVIIÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXVIIIÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXIXÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXXÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXIÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXIIÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXIIIÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXIVÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXVÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXVIÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXVIIÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXVIIIÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXIXÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXXÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXIÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXIIÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXIIIÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXIVÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXVÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXVIÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXVIIÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXVIIIÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXIXÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXXÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXIÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXIIÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXIIIÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXIVÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXVÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXVIÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXVIIÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXVIIIÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXIXÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXXÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXIÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXIIÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXIIIÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXIVÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXVÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXVIÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXVIIÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXVIIIÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXIXÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXXÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXIÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXIIÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXIIIÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXIVÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXVÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXVIÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXVIIÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXVIIIÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXIXÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXXÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXIÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXIIÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXIIIÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXIVÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXVÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXVIÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXVIIÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXVIIIÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXIXÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXXÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXIÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXIIÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXIIIÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXIVÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXVÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXVIÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXVIIÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXVIIIÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXIXÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXXÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXIÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXIIÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXIIIÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXIVÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXVÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXVIÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXVIIÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXVIIIÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXIXÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXXÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXIÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXIIÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXIIIÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXIVÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXVÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXVIÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXVIIÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXVIIIÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXIXÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXXÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXIÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXIIÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXIIIÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXIVÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXVÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXVIÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXVIIÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXVIIIÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXIXÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXXÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXIÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXIIÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXIIIÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXIVÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXVÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXVIÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXVIIÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXVIIIÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXIXÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXXÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXIÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXIIÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXIIIÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXIVÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXVÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXVIÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXVIIÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXVIIIÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXIXÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXXÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXIÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXIIÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXIIIÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXIVÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXVÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXVIÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXVIIÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXVIIIÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXIXÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXXÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXIÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXIIÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXIIIÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXIVÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXVÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXVIÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXVIIÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXVIIIÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXIXÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXXÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXIÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXIIÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXIIIÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXIVÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXVÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXVIÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXVIIÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXVIIIÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXIXÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXXÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXIÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXIIÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXIIIÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXIVÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXVÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXVIÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXVIIÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXVIIIÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXIXÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXXÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXIÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXIIÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXIIIÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXIVÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXVÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXVIÈME

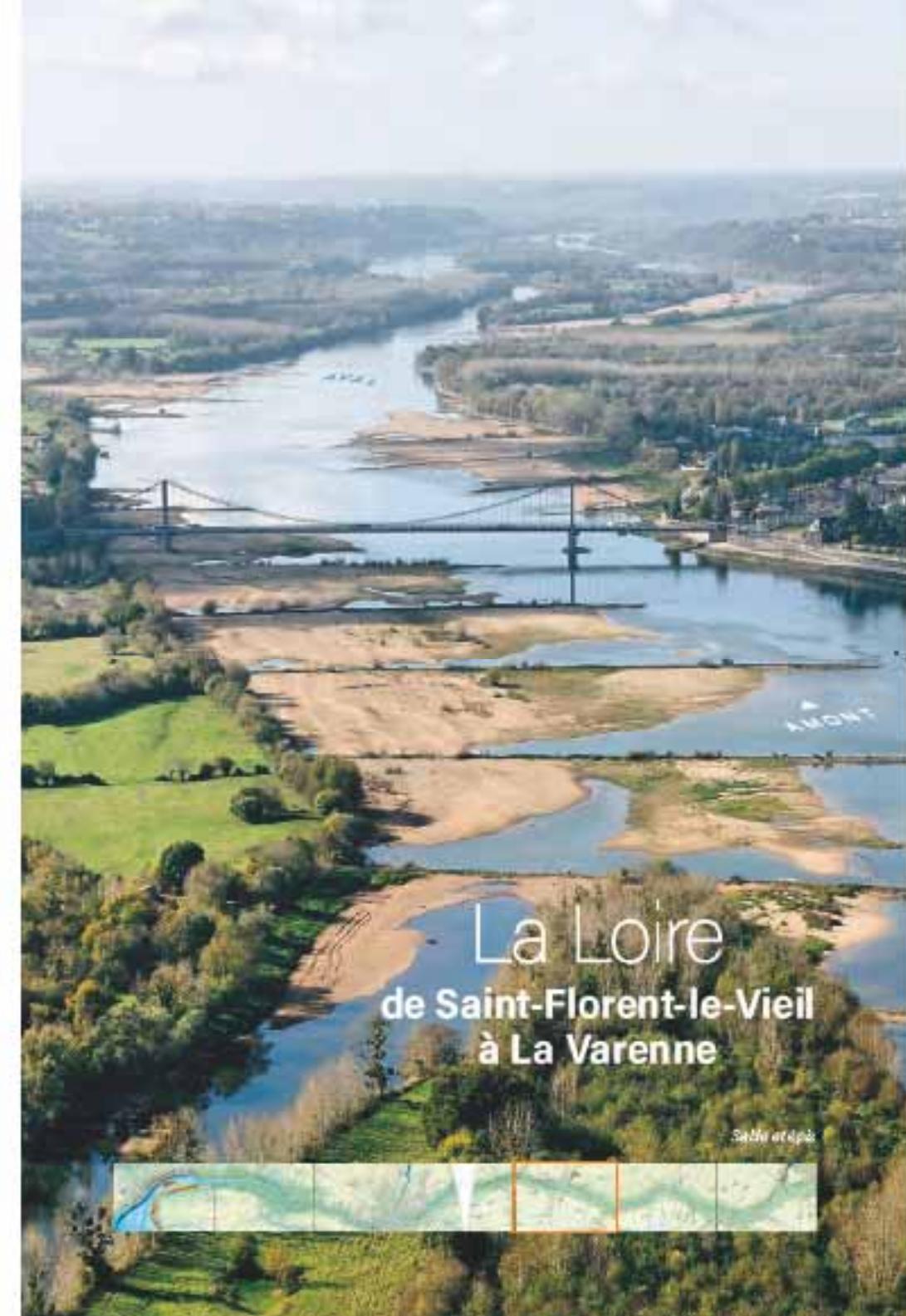
ROUTE D'ACCÈS DIXXVIIÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXVIIIÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXIXÈME

ROUTE D'ACCÈS DIXXXÈME





La Loire de Saint-Florent-le-Vieil à La Varenne

Légende

LA LOIRE ET SES ANNEXES

- estua (bâties, vases)
- chemin
- points hydrographiques
 - bras secondaire
 - bras mort
 - île(s) morte(s)
 - île(s) artificielle(s)
- accordé(e), canaux, douves
- plans d'eau
- cols, estacades, plateformes, jetées, quais, droits
- vennes, écluses
- épis, chevrettes
- îles

LES RÉSEAUX DE MESURE

- hydrographes et limnographes en fonctionnement en 2017
- stations de mesure(s) connues (SYNUS)

LES ESPACES URBANISÉS

- centres urbains, périurbains et hameaux
- zones portuaires et industrielles-portuaires

LES LIASONS ROUTIÈRES ET FERREES

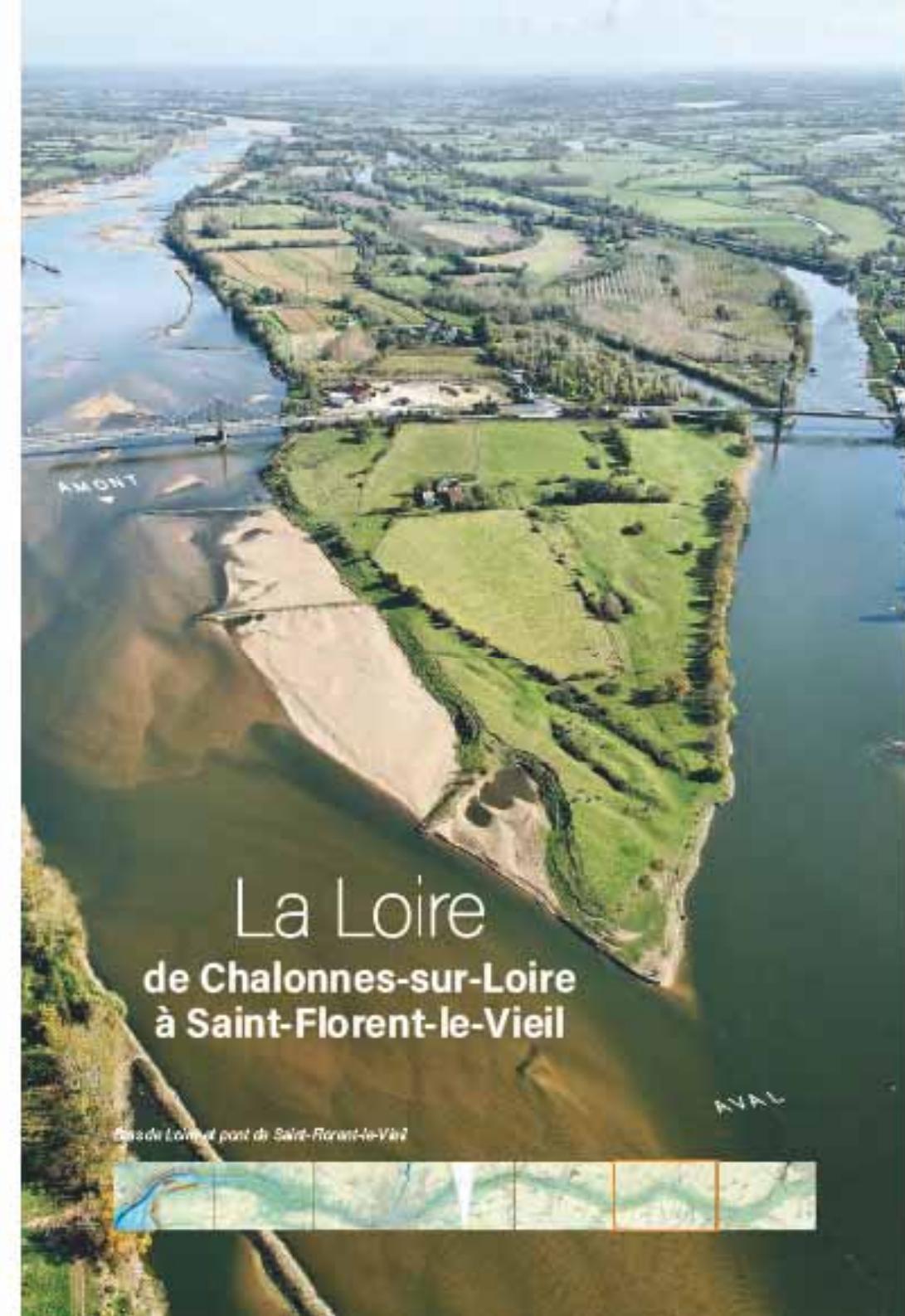
- routes principales
- routes secondaires
- voies de chemin de fer
- frontières départementales

Notes



1 km





La Loire de Chalonnes-sur-Loire à Saint-Florent-le-Vieil

Quai de Loire et pont de Saint-Florent-le-Vieil



Légende

LA LOIRE ET SES ANNEXES

- émissaires (écluses, vannes)
- canal
- points hydrologiques
- Annexe hydrographique:
 - bras secondaire
 - bras en ort
 - rive(s) nouillée
 - annexe artificielle
- bordure lieu, cours, dossier
- place d'eau
- coûts, estuaries, plateformes,
jetées, quais droits
- venelles, écluses
- épo, chevrettes
- îles

LES RÉSEAUX DE MESURE

- hydrographes et limnographes
en fonctionnement en 2017
- stations de mesureuses continu (SYVUS)

LES ESPACES URBANISÉS

- centre urbain, périurbaine et hameau
- zones portantes et industrielles-portantes

LES LIASONS ROUTIÈRES ET FERREES

- routes principales
- routes secondaires
- voies de chemin de fer
- route départementale

Notes

MONTRELAIS

la Marne

la Grand-Vallee

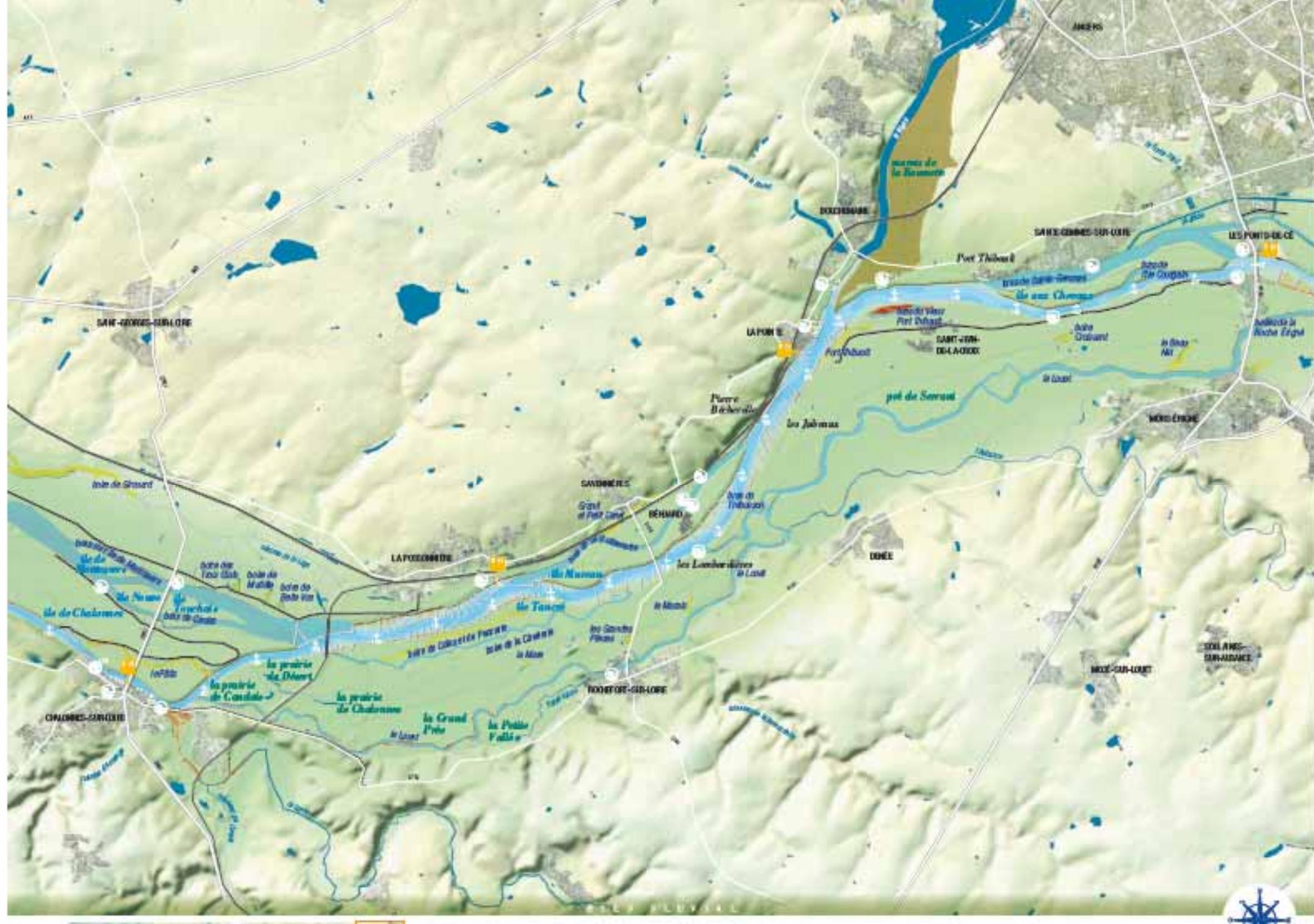
la Haute-Saint-Laurent

l'Ile Bizard

la Tuilière

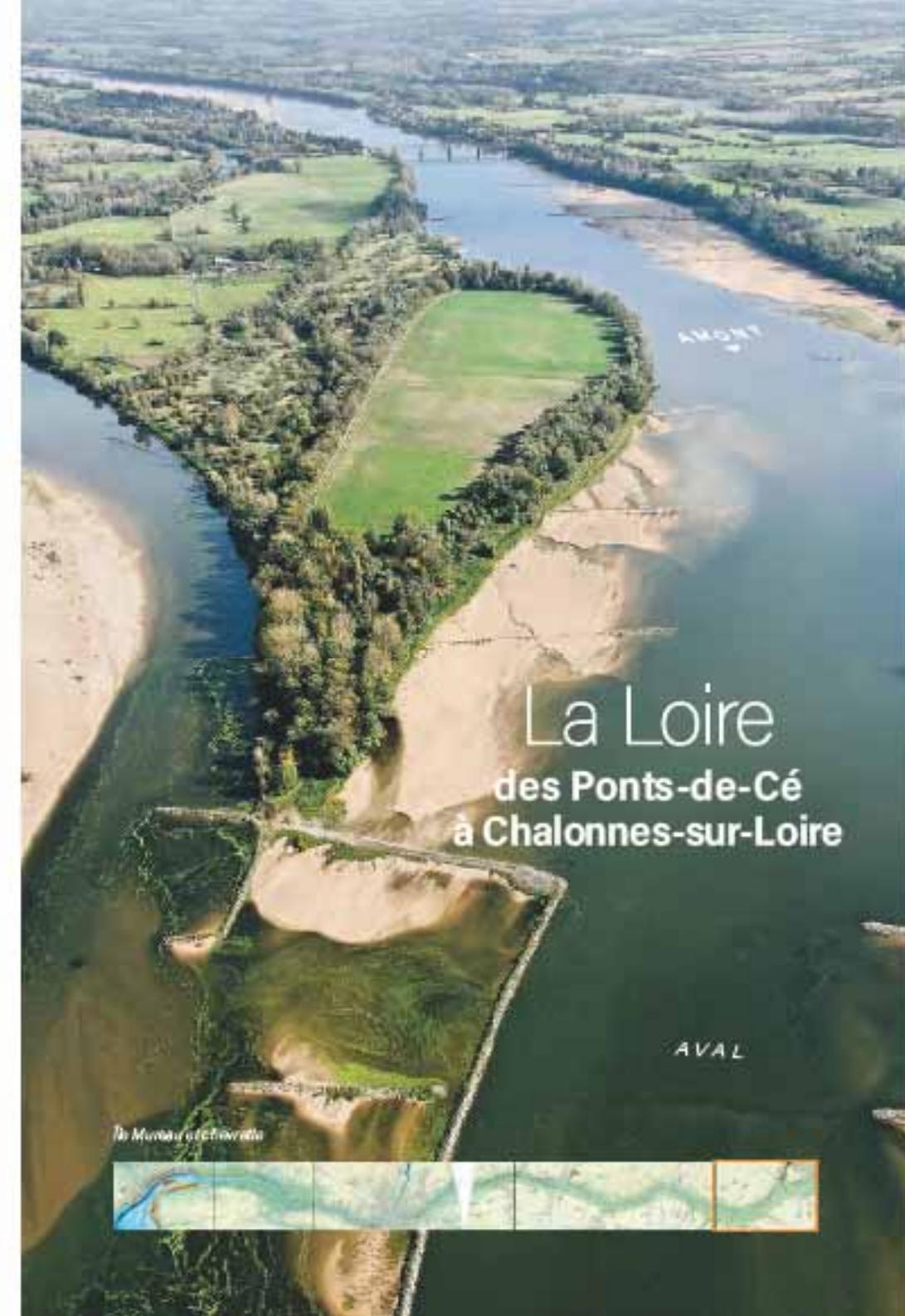
Le Moulin du Moulinet

SAINTE-LAURENT-DU-MOTTAY



111





La Loire des Ponts-de-Cé à Chalonnes-sur-Loire

Un Musée à ciel ouvert



Légende

LA LOIRE ET SES ANNEXES

- estua (ables; vases)
- chemin
- points kilométriques
- Annexe hydrographique
 - bres secondaire
 - bres en ort
 - réseau nouillé
 - annexe artificielle
- accord lieu, canaux, douves
- plans d'eau
- coûts, estuaries, plateformes, jetées, quais droits
- seuils, écluses
- épo, chevrettes
- avies

LES RÉSEAUX DE MESURE

- metéorographie et hydrologie en fonctionnement en 2017
- stations de mesure en cours (SYVVS)

LES ESPACES URBANISÉS

- centres urbains, périurbaine et hameau
- zones portuaires et industrielles-portuaires

LES LIASONS ROUTIÈRES ET FERRÉES

- routes principales
- routes secondaires
- voies de chemin de fer
- frontière départementale

Notes

les Jardins

SAINT-PIERRE-DE-BEUDOUX

les Lombardières

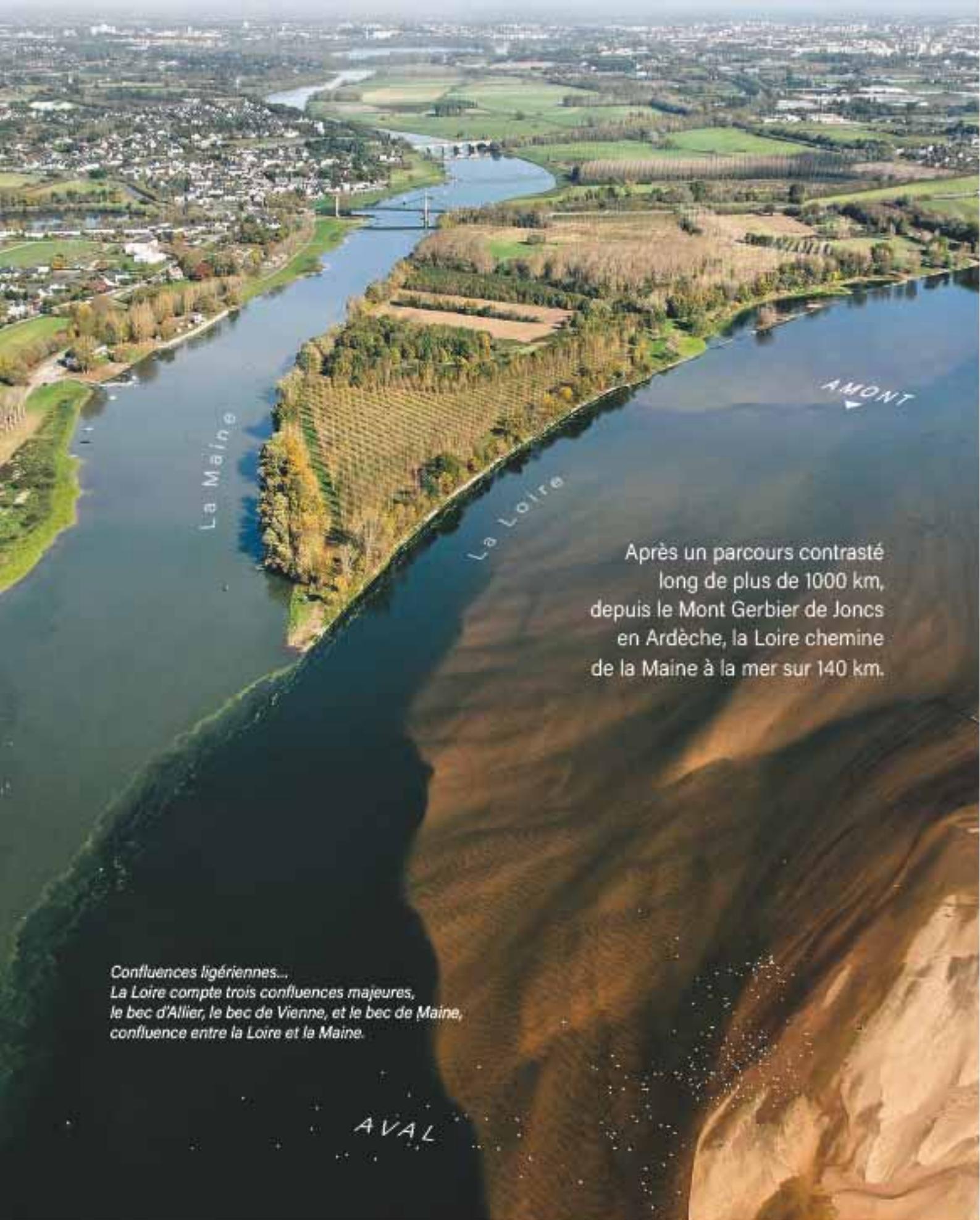
la Maine

la Crémone

la Flèche

la Petite

Fallée



Après un parcours contrasté
long de plus de 1000 km,
depuis le Mont Gerbier de Joncs
en Ardèche, la Loire chemine
de la Maine à la mer sur 140 km.

Confluences ligériennes...

La Loire compte trois confluences majeures,
le *buc d'Allier*, le *buc de Vienne*, et le *buc de Maine*,
confluence entre la Loire et la Maine.

Données sources : Modèle Numérique de Terrain Unifié (MNTU) : GIP Loire Estuaire (2008) « Grand Port Maritime de Nantes Saint-Nazaire Voies Navigables de France, BD ALTI® IGN-PARIS » 2004 « licence d'exploitation n° 2004/CUDX/0637 » - points kilométriques : GIP Loire Estuaire, 2013 - annexes hydrologiques : GIP Loire Estuaire, 2005 - cours d'eau, canaux, douves, plans d'eau : BD TOPO® IGN-PARIS « 2008 » « licence d'exploitation n° 2008/CUDX/0580 » - cale, estacades, plates formes, jetées, quais droits : DREAL Pays de la Loire, septembre 2003 - vannes, écluses : GIP Loire Estuaire, 2009 et Syndicat Mixte Loire et Gouët, 2010 - épis, chevrettes : GIP Loire Estuaire, 2009 - levées : DREAL Centre-Val de Loire - réseaux de mesure : GIP Loire Estuaire, 2017 - espaces urbaniés : GIP Loire Estuaire (2000), BD ORTHO® IGN-PARIS « 2002 » « licence d'exploitation n° 2008-C3024-6 », BD ORTHO® IGN-PARIS « 2004 » « licence d'exploitation n° 2008-C3024-6 », BD ORTHO® IGN-PARIS « 2004 » « licence d'exploitation n° 2006/CUDX/CG44 » - liaisons routières et ferroviaires, Immeubles déparmentale : Réseau BD CARTO® IGN-PARIS « 2007 » « licence d'exploitation n° 2007/CUDX/000/CG44 ».

Conception / rédaction : GIP Loire Estuaire - Conception graphique : ComCateline - Photos : GIP Loire Estuaire, Philippe Grindorge - Garpho - Impression : Imprimerie Chiffreau Janvier 2018



De la Maine à la mer, la Loire parcourt 140 kilomètres
passant de son dernier bief fluvial à sa section maritime.

Cette carte illustrée dévoile les liens nombreux
et étroits entretenus entre le fleuve et ses riverains
(navigation, agriculture, industrie, ville, ...).



Groupement d'Intérêt Public Loire Estuaire - 22 rue de la Tour d'Auvergne - 44200 Nantes
Tél. 02 51 72 93 65 - Fax 02 51 82 35 67 - Mail : gip@loire-estuaire.org

www.loire-estuaire.org

