



Comité d'estuaire

- *Opération expérimentale de remodelage des épis*

14 Juin 2010



Présentation générale



Site expérimental de remodelage des épis entre Chalonnes et Bouchemaine :



- 104 épis existants répartis sur un linéaire d'environ 10 km
- remodelage (abaissement et/ou raccourcissement) de 79 épis



Chalonnes

Bouchemaine

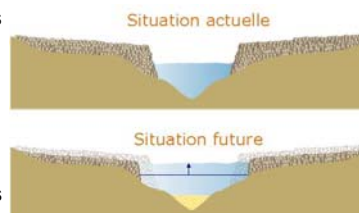


Principe d'intervention et effets attendus sur la ligne d'eau



Principe d'intervention :

- Abaissement de la hauteur des épis de l'ordre de 0.50 m (cette valeur pouvant être adaptée sur certains épis en fonction de la topographie réelle des ouvrages)
- et/ou raccourcissement de la longueur des épis transversaux sur les deux rives permettant d'élargir le chenal au maximum de 50 m.



Effets attendus sur la ligne d'eau :

- Relèvement en étiage de +25 cm à $Q = 300 \text{ m}^3/\text{s}$
- + 35 cm en étiage sévère ($Q = 160 \text{ m}^3/\text{s}$)
- Effet s'annule à partir de $Q = 800 \text{ m}^3/\text{s}$ (module) donc pas d'impact sur le risque inondation





Réalisation des travaux



Historique :



Consultation des entreprises : marché attribué au groupement d'entreprises EMCC / TPPL.

Démarrage des travaux : à partir du 9 septembre 2009.

Travaux prévus pour une durée au marché de 9 semaines.

Remodelage du premier épi le 14 septembre et création du quai provisoire démontable.



Réunion d'information des co-financeurs sur le chantier le 09 octobre 2009.



Modalités d'intervention selon les groupes d'épis :



- 5 groupes d'épis en accès terrestres et travaux par moyens terrestres
- 4 groupes d'épis en accès fluvial et travaux par moyens terrestres
- 1 groupe d'épis en accès fluvial et travaux par moyens fluviaux



Historique – suite:



Remodelage d'épis par moyens terrestres et évacuation des enrochements par voie terrestre



Historique – suite:



Intervention par voie terrestre pouvant présenter des difficultés d'accès :



Historique – suite:



Remodelage d'épis par moyens nautiques et évacuation des enrochements par voie fluviale



Historique – suite:



Evacuation d'enrochements par le quai provisoire



Même site après démontage du quai



Historique – suite:



Totalité des travaux de remodelage des épis effectués entre le 09 septembre 2009 et le 15 décembre 2009.

Totalité des enrochements extraits évacués par voie fluviale ou terrestre vers la carrière de Beaulieu-sur-Layon (49).

Repli des installations de chantier effectué le 15 décembre 2009.

Remise en état de chemins communaux effectuée au printemps 2010.





Suivi des effets du projet



Suivi de l'expérimentation

- ▶ **Objectif : évaluer les effets du projet - arrêté préfectoral d'autorisation du 04 août 2009**
- ▶ **Maitrise d'ouvrage VNF**
- ▶ **Durée = 5 années, sous réserve de l'occurrence de 2 crues et 2 étiages significatifs**
- ▶ **Comité de suivi composé de DDTM44, DDT49, GIP Loire Estuaire, DREAL des pays de la Loire, CORELA, Fédération de pêche 49, ONEMA, 2 représentants d'associations de protection de l'environnement et du cadre de vie, Universitaire, VNF**
- ▶ **Comité consultatif d'experts (au titre du suivi) organisé le 23 juillet 2009**
- ▶ **Réunion du comité de suivi organisée le 27 mai 2010**
- ▶ **Bilan annuel (printemps n+1)**





► 8 thèmes de suivi et une étude sociologique

- Thème 1 : Suivi de la ligne d'eau
- Thème 2 : Suivi de la remobilisation des sédiments
- Thème 3 : Suivi de la répartition des vitesses
- Thème 4 : Suivi des échanges nappe-fleuve
- Thème 5 : Suivi de la faune (ornithologique)
- Thème 6 : Suivi de la flore et des habitats
- Thème 7 : Suivi de la navigation et de l'activité pêche
- Thème 8 : Suivi paysage



Implantation de 100 chaînes d'érosion

Légende

- Localisation chaînes





► **Financement du suivi :**

- Agence de l'Eau Loire Bretagne (25 %)
- Région des Pays de la Loire (25 %)
- Etat (17,5 %)
- Voies Navigables de France (17,5 %)
- Etablissement Public Loire (15 %)

► **Montant prévisionnel : 420 000 €**