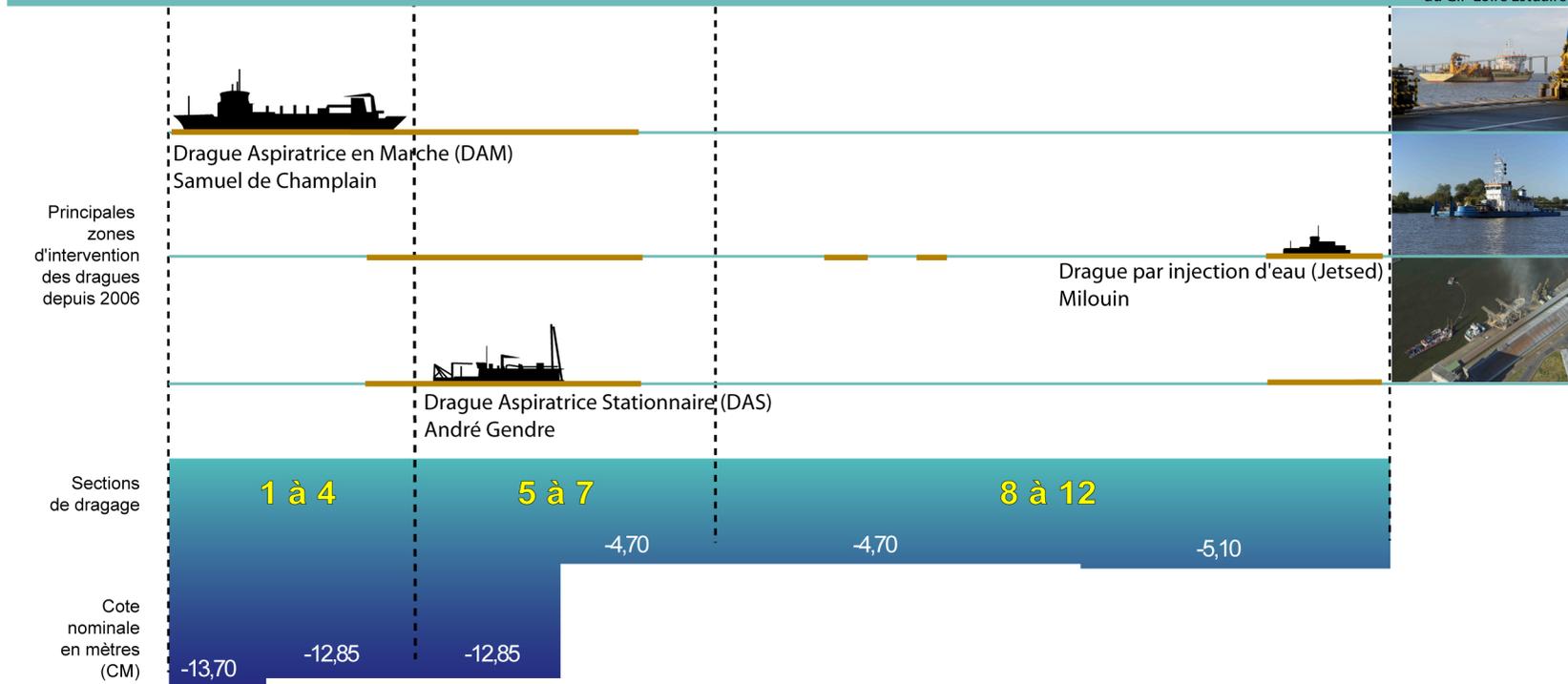


PK-15    Chenal maritime    PK3    Chenal aval    PK18    Chenal amont    PK55    Points kilométriques du GIP Loire Estuaire



Le Grand Port Maritime de Nantes Saint-Nazaire (NSNP) doit garantir aux navires un accès sécurisé aux installations portuaires.

Or la navigation peut être gênée par l'accumulation des dépôts de sédiments du bouchon vaseux en particulier en mortes eaux et par la formation de grandes rides de sable (riddens), sur le fond du chenal de navigation. Le port maintient donc les profondeurs nécessaires en procédant à des dragages d'entretien, qui consistent à retirer des sédiments du chenal et des souilles des terminaux portuaires. Ces opérations de dragages sont encadrées réglementairement.

Sources des données  
 informations dragages - NSNP service Accès Nautiques  
 topo-bathymétrie - NSNP et GIP Loire Estuaire  
 occupation des sols - GIP Loire Estuaire

Crédit photographique © NSNP - André Bocquel



Réalisation  
 GIP LOIRE ESTUAIRE ©  
 Mission "Observation et communication"

